

## TARTU LINNA LIIKLUSOHUTUSPROGRAMMI RAKENDUSPLAAN 2011-2015

1.	Valdkond	LIIKLUSOHUTUSALASE TEGEVUSE KORRALDAMINE JA SEADUSANDLUS									
	Eesmärk	Liiklusohutusalaste tegevuste koordineerimine koostöös valdkonnaga tegelevate organisatsioonide ja huvigruppidega									
	Indikaator	Inimkannatanutega liiklusõnnetuste arvu vähenemine									
	Indikaatori tänane tase	2009.a. 145 inimkannatanutega liiklusõnnetust									
Tegevused	Tähtaeg	Kordade/tükkide/ km arv aastas või ühekordne	Vastutaja	Kaasatud osapooled	Rahastamine	Summa (tuh. €)					
						2011	2012	2013	2014	2015	
1.1	Meede	Liiklusohutusalase tegevuse süsteemsem korraldus									
1.1.1	Tartu linna transpordi arengukava 2012-2020 raames liiklusohutuse valdkonna tegevuste täpsustamine ja liiklusohutusprogrammi uuendamine	2 011	ühekordne	LMO	LPMKO	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
1.1.2	Liiklusohutuse auditeerimise ja inspekteerimise korra kehtestamine Tartu linnas	2 011	ühekordne	LMO,LPMKO	Liiklusnõukogu	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
1.1.3	Tartu liiklusnõukogu põhimääruse kinnitamine	2 011	ühekordne	LMO	Liiklusnõukogu	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
1.1.4	Liiklusohutusspetsialisti ametikoha loomine	2 014	ühekordne	LMO		Projekt+KOV eelarve	x	x	x	19,2	19,2
1.1.5	Linnavalitsuse, Politsei- ja piirivalveameti ja Maanteeameti vahel hea tava protokollide allkirjastamine (liikluskasvatus ja -teavitustöö, infovahetus, järelvalve)	2 011	ühekordne	LV	MA, Politsei	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
1.2	Meede	Liiklusohutust puudutava informatsiooni kättesaadavuse parandamine									
1.2.1	Liiklusõnnetusi puudutava andmevahetussüsteemi sisseseadmine erinevate asutustega	2 011	ühekordne	LMO	MA, Politsei	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					

1.2.2	Politsei poolt ülevaadete esitamine Tartu liiklusnõukogule inimvigastustega liiklusõnnetustest koos analüüsiga liiklusõnnetuse toimumise peamistest põhjustest	2012-2015	pidev	LMO	Liiklusnõukogu, Politsei	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
1.2.3	Tartu liiklusohutusprogrammi tulemuslikkuse hindamise ja meetmete arutelu ümarlaua korraldamine	2011-2015	1 kord aastas	LMO	Politsei, huvigrupid, MA, HO, LPMKO, THO, KO, ASO, Liiklusnõukogu	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
1.2.4	Erinevate ametkondade (nt Politsei- ja piirivalveamet, Maanteeamet, linnavalitsus) poolt läbiviidud liiklusohutust puudutavate uuringutulemuste vahetamine	2011-2015	pidev	LMO	Politsei, MA, HO, LPMKO	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
<b>1.3</b>	<b>Meede</b>	<b>Vabatahtliku initsiatiivi toetamine</b>									
1.3.1	Liiklejaid esindavate vabaühenduste tegevuste toetamine	2011-2015	pidev	LV	LMO, HO, huvigrupid	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
1.3.2	Asutuste liikumiskavade koostamise toetamine	2011-2015	pidev	LPMKO	huvigrupid	Projekt+KOV eelarve	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
1.3.3	Liiklusohutust puudutavate omaalgatuslike projektide (sh. kampaaniad, liiklusteemalised päevad jne.) toetamine	2013-2015	pidev	LV	LMO, HO, LPMKO, huvigrupid	KOV eelarve	x	x	9,6	9,6	9,6
1.3.4	Koostöö tõhustamine linnas tegutsevate huvigruppide ja piirkondlike seltsidega erinevate liikluslahenduste väljatöötamisel ja ohutust tõstvate meetmete rakendamisel	2011-2015	pidev	LMO, LPMKO	HO, huvigrupid	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
<b>2.</b>	<b>Valdkond</b>	<b>LIIKLUSALANE KOOLITUS</b>									
	<b>Eesmärk</b>	<b>Liiklusalase koolituse tagamisega üldiste teadmiste ja oskuste kujundamine ohutust liiklemisest jalakäija, sõitja ja juhina</b>									
	<b>Indikaator</b>	<b>1. Kuni 15-aastaste LÕ-s kannatanute jalakäijate ja jalgratturite arvu vähenemine 2. LÕ-s kannatanud 65-aastaste ja vanemate jalakäijate arvu vähenemine 3. Inimkannatanutega mopeedi- ja jalgrattaõnnetuste üldarvu vähenemine</b>									
	<b>Indikaatori tänane tase</b>	<b>1. 2009.a. Kuni 15-aastased liiklusõnnetuses kannatanud jalakäijad: 12; jalgratturid: 5 2. 2009.a. Liiklusõnnetuses kannatanud 65-aastased ja vanemad jalakäijad: 9 3. 2009.a. mopeediõnnetusi: 11; jalgrattaõnnetusi: 24</b>									

	Tegevused	Tähtaeg	Kordade arv (ühekordne, kord aastas, mitu korda aastas, pidev)	Vastutaja	Kaasatud osapooled	Rahastamine	Summa (tuh. €)				
							2011	2012	2013	2014	2015
2.1	Meede	Laste liiklusohutusalase õppe läbiviimiseks tingimuste loomine									
2.1.1	Liiklusõpetuse ainesektsiooni loomine ja selle raames õpetajatele ja noorsootöötajatele korrapärase liiklusalase täiendõppe organiseerimine ning liiklusõpetuse kvaliteedi tõstmine	2011-2015	pidev	HO	MA, KO lasteasutused, koolid, koolitajad, noortekeskused	KOV eelarve	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
2.1.2	Liiklusõpetuse materjalide vahendamine	2011-2015	pidev	HO	MA, lasteaiad, koolid, noortekeskused	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
2.1.3	Liiklusõpetuse vahendite soetamise toetamine	2011-2015	pidev	HO	MA, lasteaiad, koolid	KOV eelarve	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8
2.1.4	Koostöös politseiga ülelinnalise liikluskasvatuse õppeväljaku rajamine	2013-2015	ühekordne	LMO	Politsei	Projekt+KOV eelarve	x	x	63,9		
2.1.5	Kanali ja Emajõe vahele jalgratturite liikluslinnaku rajamine	2013-2015	ühekordne	LMO	huvigrupid	Projekt+ KOV eelarve	x	x	63,9		
2.1.6	Lasteaedade, koolide ja noortekeskuste initsiatiivi tõstmine liikluskasvatusalaste projektitaotluste esitamisel Maanteeametile	2011-2015	pidev	HO	lasteaiad, koolid, noortekeskused, MA	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
2.2	Meede	Jalgratturi juhtimisõigust taotlevate laste koolitus ja eksamineerimine									
2.2.1	Koolides läbiviidavad jalgrattakoolituse olemasoleva olukorra kaardistamine	2011-2015	1 kord aastas	HO	MA , koolid	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
2.2.2	Jalgratturi juhiluba soovivatele lastele koolitusvõimaluste (sh õppematerjalide) tagamine	2011-2015	pidev	HO	MA , koolid	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
2.2.3	Kooli territooriumile vigursõiduraja rajamise ja märgistuse uuendamise toetamine	2011-2015	pidev	LVO	koolid	KOV eelarve+koolid	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
2.2.4	Jalgratturi eksami kvaliteedi tagamine politseiametniku kaasamisega ja linnasõidu lülitamisega eksami koosseisu	2011-2015	pidev	HO	koolid, Politsei	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					

2.3 Meede		Elanikkonna liiklusohutusalane õpe									
2.3.1	Elanike liiklusohutusalane teavitus ja koolitus	2011-2015	pidev	THO	MA, HO	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
2.3.2	Linnavalitsuse spetsialistide täiendkoolitusvõimaluste tagamine liiklusohutuse ja sellega seonduvate valdkondade osas	2011-2015	pidev	LV	LMO, LPMKO, KO, HO, THO, MA, koolitajad	KOV eelarve+ projekt	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
2.3.3	Projekteerijatele täiendkoolituse korraldamine ruumiplaneerimise põhimõtete selgitamiseks	2014-2015	2 korda aastas	LPMKO	LMO, eraettevõtted	Projekt+KOV eelarve+ ettevõtted	x	x	x	3,8	3,8
3.	<b>Valdkond</b>	<b>LIIKLUSOHUTUSE KAMPAANIAD JA TEAVITUS</b>									
	<b>Eesmärk</b>	<b>Liiklejate riskikäitumise muutmine suunatud kampaaniate ja regulaarse teavitustööga</b>									
	<b>Indikaator</b>	<b>Tartu linnas läbiviidavate liiklusteemaliste ettevõtmiste arv</b>									
	<b>Indikaatori tänane tase</b>	<b>2009.a. Tartu linnas läbiviidud liiklusalaste ürituste arv: 1</b>									
	<b>Tegevused</b>	<b>Tähtaeg</b>	<b>Kordade arv aastas (ühikordne, kord)</b>	<b>Vastutaja</b>	<b>Kaasatud osapooled</b>	<b>Rahastamine</b>	<b>Summa (tuh. €)</b>				
							<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
3.1	<b>Meede</b>	<b>Liiklusohutusprobleemide teadvustamisele suunatud kampaaniate ja ürituste korraldamine ja toetamine</b>									
3.1.1	Informatsiooni vahendamine riiklike liiklusohutuskampaaniate ja ürituste kohta	2011-2015	pidev	ASO	HO, LMO, MA, Politsei	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
3.1.2	Kohalikele liikluskäitumise ebakohtadele suunatud liiklusohutuskampaaniate läbiviimine, kasutades kohalikke teabevahendeid ja korraldades avalikke üritusi	2011-2015	vähemalt 1 kord aastas	LMO	ASO, HO, THO, LPMKO, MA, Politsei, huvigrupid	KOV eelarve+ projekt	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8
3.1.3	Mopeedijuhtidele suunatud ohutu sõitmise infoürituste korraldamine	2011-2015	korduv	KO	HO, LMO, MA, noortekeskused, huvigrupid	KOV eelarve+ projekt	0,35	x	0,35	x	0,35
3.1.4	Tartu linna jalgrattasõiduvõimaluste hindamine ja parandusettepanekute tegemine linnajuhtide, linnavalitsuse spetsialistide ja huviliste poolt.	2011-2015	1 kord aastas	LMO	LPMKO, LV, huvilised	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
3.2	<b>Meede</b>	<b>Liiklusohutusega seotud teemade parem teavitus</b>									
3.2.1	Liiklusohutusest ja sellega seotud valdkondadest laialdasem teavitamine läbi erinevate infokanalite.	2011-2015	pidev	LMO, HO, LPMKO, ASO	meedia-väljaanded	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					

3.2.2	Liikluspäevade läbiviimine kõigis Tartu linna koolides, lasteaedades ja noortekeskustes	2011-2015	vähemalt 1 kord aastas	HO	MA, lasteaiaid, koolid, noortekeskused	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
3.2.3	Ülelinnaliste ürituste raames (nt tarkusepäev) ka liiklusohutuse temaatika käsitlemine	2011-2015	pidev	KO, HO	LMO, MA, Politsei, huvigrupid	KOV eelarve+ projekt	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38
3.2.4	Lasteaedade ja koolide lastevanemate üldkoosolekutel liiklusohutusosalaste loengute läbiviimine	2011-2015	1 kord aastas	HO	MA, Politsei, koolid, lasteaiaid	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
4.	<b>Valdkond</b>	<b>LIIKLUSJÄRELEVALVE</b>									
	<b>Eesmärk</b>	<b>Liiklusjärelevalve tõhustamise tulemusena liiklusrikkumiste vähenemine</b>									
	<b>Indikaator</b>	<b>1.a Tartu linnas tabatud liiklusrikkujate arv (koos kuritegudega)</b> <b>1b. Tartu linnas tabatud joobes mootorsõidukijuhtide arv ( koos §424)</b> <b>1c. Tartu linnas tabatud kiiruseületajate arv</b> <b>1d. Tartu linnas tabatud turvavööd mittekasutanud sõidukijuhtide arv</b> <b>1e. Tartu linnas tabatud turvavööd mittekasutanud kaassõitjate arv</b> <b>2. Joobes sõidukijuhtide süül toimunud inimkannatanutega liiklusõnnetuste arvu vähenemine</b>									
	<b>Indikaatori tänane tase</b>	<b>1a. 2009.a. Tartu linnas tabatud liiklusrikkujate arv (koos kuritegudega): 10 543</b> <b>1b. 2009.a. Tartu linnas tabatud joobes mootorsõidukijuhtide arv ( koos §424): 594</b> <b>1c. 2009.a. Tartu linnas tabatud kiiruseületajate arv: 2088</b> <b>1d. 2009.a. Tartu linnas tabatud turvavööd mittekasutanud sõidukijuhtide arv: 1524</b> <b>1e. 2009.a. Tartu linnas tabatud turvavööd mittekasutanud kaassõitjate arv: 13</b> <b>2. 2009.a. Joobes sõidukijuhtide süül toimunud inimkannatanutega liiklusõnnetuste arv: 8</b>									
	<b>Tegevused</b>	<b>Tähtaeg</b>	<b>Kordade arv aastas (ühekordne, kord aastas, mitu korda aastas, pidev)</b>	<b>Vastutaja</b>	<b>Kaasatud osapooled</b>	<b>Rahastamine</b>	<b>Summa (tuh. €)</b>				
							<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
4.1	<b>Meede</b>	<b>Liiklusrikkumiste üle järelevalve tõhustamine</b>									
4.1.1	Pilootprojekt- kiirusemõõteradarite paigaldamine Tartu sissesõiduteedele ja alandatud piirkiirusega aladele	2014-	ühekordne	LMO	LMO, Politsei, MA	KOV eelarve+ projekt	x	x	x	6,4	
4.1.2	Koostöös politseiga teavituskampaania raames liiklusrikkumiste kontrolli läbiviimine	2012-2015	pidev	LMO	Politsei	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					

4.1.3	Jälgimiskaamerate (kiirus, keelava fooritulega ristmiku ületamine, ühissõidukirada, lubamatu parkimine) soetamine, paigaldamine ja haldamine	2013-2015	ühekordne	LV	LMO, Politsei	KOV eelarve+projekt	x	x	63,9		
4.1.4	Liiklusliini (14900) võimaluste parem teavitatus (sh meespeakleepsud)	2011-2015	pidev	ASO	Politsei	KOV eelarve+projekt	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
4.1.5	Heakorratelefoni 1789 kui liiklusohutusest teavitamise võimaluse propageerimine	2011-2015	pidev	ASO	LMO, huvigrupid	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
5.	<b>Valdkond</b>	<b>LIIKLUSKESKKOND</b>									
	<b>Eesmärk</b>	<b>Turvalise liikluskeskkonna kujundamine, kus infrastruktuurist või liikluskorraldusest tingitud liiklusõnnetuse risk on minimaalne</b>									
	<b>Indikaatorid</b>	<b>1. Liiklusõnnetuses hukkunud või vigastatud jalakäijate ja jalgratturite arvu vähenemine</b> <b>2. Liiklusõnnetuses hukkunute ja vigastatute üldarvu vähenemine</b> <b>3. Inimkannatanutega mootorsõidukite külgkokkupõrgete arvu vähenemine</b>									
	<b>Indikaatorite tänane tase</b>	<b>1. 2009.a. Liiklusõnnetuses vigastatud või hukkunud jalakäijad: 46 ; jalgratturid: 24</b> <b>2. 2009.a. Liiklusõnnetuses vigastatuid: 159; hukkunuid: 2</b> <b>3. 2009.a. Inimkannatanutega mootorsõidukite külgkokkupõrked: 27</b>									
	<b>Tegevused</b>	<b>Tähtaeg</b>	<b>Kordade arv aastas (ühekordne, kord aastas, mitu korda aastas, pidev)</b>	<b>Vastutaja</b>	<b>Kaasatud osapooled</b>	<b>Rahastamine</b>	<b>Summa (tuh. €)</b>				
							<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
5.1	<b>Meede</b>	<b>Liikluskeskkonna ohutust kaardistavate uuringute läbiviimine</b>									
5.1.1	Uuring "Tartu liiklus" läbiviimine (liiklusloendused)	2011-2015	1 kord aastas	LMO	LPMKO	KOV eelarve	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6
5.1.2	Tartu liiklusõnnetuste analüüsi teostamine, liiklusõnnetuste koondumiskohtade väljaselgitamine ja nende ohtlikkuse vähendamise kava väljatöötamine	2011-2015	vähemalt üle aasta	LMO		KOV eelarve	x	9,6	x	9,6	x
5.1.3	Tartu erinevates piirkondades kehtestatud piirkiiruste sobivuse analüüs (sh. Riia tn. (lõigus Pepleri tn. –Turu tn.), Narva mnt. (lõigus Võidu sild – Puiestee tn.), Turu tn. (lõigus Aida tn. – Riia tn.) ja Vabaduse pst. 40 km/h kehtestamise võimalus)	2012	ühekordne	LMO		KOV eelarve	x	9,6	x	x	x

5.1.4	Liikluskorraldusvahendite inspekteerimine	2011-2015	pidev	LMO		KOV eelarve	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4
	<i>Liiklusmärkide seisukord ja nähtavus</i>										
	<i>Teekattemärgistuse seisukord</i>										
	<i>Fooriprogrammide vastavus oludele</i>										
5.1.5	Kooliteel esinevate liiklusohutude kaardistamine õpilaste seas	2011-2015	1 kord aastas	LMO	HO, MA	KOV eelarve +projekt	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
5.1.6	Keslinna jalakäijateala laiendamise võimaluste analüüs	2013	ühekordne	LPMKO		KOV eelarve	x	x	3,8	x	x
5.1.7	Jalgratta- ja jalgteede ning jalakäijate liikumisteede sõidutee ületuskohtade liiklusohutuslik inspekteerimine ja rekonstrueerimiskava väljatöötamine	2011-2015	pidev	LMO		KOV eelarve	3,2	3,2	3,8	3,8	4,5
5.1.8	Juhendi koostamine jalgratturite ja jalakäijate liikumisteede paremaks muutmiseks	2011-2012	ühekordne	LV	MA, LPMKO, LMO	KOV eelarve+ projekt	12,8		x	x	x
5.2	<b>Meede</b>	<b>Jalakäijatele ja jalgratturitele ohutu liikluskeskkonna kujundamine</b>									
5.2.1	Kõnniteede, jalgrattaradade ning jalgratta- ja jalgteede rajamine	2011-2015	pidev	LMO	LPMKO	KOV eelarve	209,6	191,7	191,7	191,7	191,7
5.2.2	Jalgratta- ja jalgteede ristumiskohtade ja jalakäijate sõidutee ületuskohtade korrastamine sh. määratlemine, milline teeületuse liik on vastavasse liikluskeskkonda sobiv	2011-2015	pidev	LMO		KOV eelarve	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4
5.2.3	Jalgratta- ja jalgteede tähistuse korrastamine ja uuendamine	2011-2015	pidev	LMO		KOV eelarve	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
5.2.4	Ulekäiguradadele kohtvalgustuse paigaldamine	2011-2015	pidev	LMO		KOV eelarve	5,1	6,4	6,4	9,6	9,6
5.2.5	Liikluskeskkonna ohutumaks muutmine Tartu linna läbivatel põhitänavatel ja rahvusvahelise maantee osadel	2012-2015	pidev	LMO	MA	KOV eelarve+ projekt	x	63,9	63,9	63,9	63,9

5.2.6	Liikluse rahustamine elamualadel (tehnilised vahendid) ja vajadusel õuealade piiride täpsustamine	2011-2015	pidev	LMO	LPMKO	KOV eelarve	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8
5.2.7	Jalgrataste hoiukohtade rajamine	2011-2015	100 tk aastas	LMO	HO, arendajad, LPMKO	KOV eelarve+ projekt	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4
5.2.8	Jalgrattateede kaardi koostamine ja selle väljaandmine nii trükisena kui ka Tartu linna kodulehel	2011, 2014	korduv	LMO	ASO	KOV eelarve+ projekt	0,32	x	x	0,32	x
5.2.9	Teehoorde, eriti libedustõrje prioriteetide määramisel jalakäijate liikumisteede ja probleemkohtadega (ülekäigurajad, ühissõidukipeatused, kõnniteed, tõusud ja ristmikud) arvestamine	2011-2015	pidev	LMO		Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
5.2.10	Uute teeobjektide planeerimisel erivajadustega inimeste liikumiskohtade arvestamine	2011-2015	pidev	LPMKO	LMO, AEO	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
<b>5.3</b>	<b>Meede</b>	<b>Teede ja tänavate säästev ja ohutu planeerimine, projekteerimine ja rekonstrueerimine</b>									
5.3.1	Üld- ja detailplaneeringute liiklusohutusosalane auditeerimine	2011-2015	pidev	LPMKO		KOV eelarve	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4
5.3.2	Teeprojektide liiklusohutusosalane auditeerimine	2011-2015	pidev	LMO		KOV eelarve	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4
5.3.3	Ohtlike teelõikude ja teeprojektielne auditeerimine (inspekteerimine) ja ülevaatus	2011-2015	pidev	LMO	LPMKO	KOV eelarve	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4
5.3.4	Liikluskorraldusvahendite kaasajastamine	2011-2015	pidev	LMO		KOV eelarve	127,8	127,8	127,8	127,8	127,8
	<i>Liiklusmärkide ja teekattemärgituste uuendamine</i> <i>Foorisüsteemide kaasajastamine, sh targad foorid ja sekundiloendurid</i>										
5.3.5	Ühissõidukipeatuste korrastamine	2011-2015	pidev	LMO		KOV eelarve	9,6	9,6	12,8	12,8	12,8
5.3.6	Liiklusõnnetuste analüüsi alusel tänavate ohutustamine (sh. ristmike rekonstrueerimine ohutuse suurendamise eesmärgil)	2011-2015	pidev	LMO	LPMKO	KOV eelarve	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4



**Lühendid:**

THO- Tervishoiuosakond

HO- Haridusosakond

LMO- Linnamajanduse osakond

LPMKO- Linnaplaneerimise ja maakorralduse osakond

ASO- Avalike suhete osakond

KO- Kultuuriosakond

LV- Tartu Linnavalitsus

AEO- Arhitektuuri- ja ehitusosakond

LVO- Linnavarade osakond

projekt- finatseeritakse osaliselt (välis)projekti raames

MA- (Lõuna Regionaalne) Maanteeamet

Politsei- Politsei- ja Piirivalveameti Lõuna Prefektuur